



Der kompakte Treppensteiger

Transportsituationen auf engstem Raum - intelligent gemeistert

s-max

aviation version

D161

www.aat-online.de

Die Beförderung von Personen mit eingeschränkter Mobilität - zu ihrem Sitzplatz - ist bei vielen Flugzeugtypen umständlich.

Der s-max aviation wurde deshalb speziell für die beengten Verhältnisse in Flugzeugen entwickelt. Personen können so sicher und komfortabel ins Flugzeug gebracht werden, ohne das Flugpersonal körperlich zu belasten.

Das Umsetzen in einen speziellen Transportstuhl ist nicht notwendig, da die geringe Sitzbreite von 38 cm die Beförderung direkt an den Sitzplatz ermöglicht.

Die Steighöhe des Treppensteigers von mehr als 25 cm sorgt für einen mühelosen Transport über die Treppen aller gängigen Flugzeugtypen.

Das Rangieren auf engstem Raum wird durch die patentierte Drehvorrichtung ermöglicht. Sie ist in die Steigbeine integriert und damit sofort einsatzbereit.

Mit seinem vielseitigen Zubehör ist der s-max aviation für alle Situationen bestens ausgerüstet.

Der Treppensteiger s-max aviation ist bereits in vielen regionalen und großen Flughäfen in Europa im Einsatz. Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne eine Referenzliste zu.



Kraftvoller Mechanismus - für den Transport über Flugzeugtreppen.



Ideen bewegen mehr

- sicher und komfortabel - respektvoller Transport von Personen
- geringer Kraftaufwand - erhebliche Entlastung für das Personal
- variable Geschwindigkeit - optimale Anpassung an jede Transportsituation
- patentierte Drehvorrichtung - zum Rangieren auf engstem Raum
- kompakte Abmessungen - problemlose Beförderung direkt zum Sitzplatz
- sinnvolles Zubehör - für jeden Einsatz bestens ausgerüstet



Kompakte Abmessungen - für die Beförderung direkt zum Sitzplatz.

s-max_aviation_d_08_2011



CE Der s-max entspricht der EG Richtlinie 2007/47/EG und 2006/42/EG.

Technische Änderungen dienen dem Fortschritt und bleiben vorbehalten.



Die Firma AAT Alber Antriebstechnik GmbH ist Mitglied im QVH und mit dem Qualitätssiegel gemäß der Prüfung des Qualitätsstandards für Krankenfahrzeuge ausgezeichnet. Außerdem ist AAT gemäß DIN EN ISO 9001:2008 und EN ISO 13485:2003 + AC:2007 zertifiziert.

Technische Daten

| | |
|---|---|
| Zulässiges Gesamtgewicht | 195 kg |
| Maximales Personengewicht | 160 kg |
| Steiggeschwindigkeit | 8 - 23 Stufen pro Minute (kontinuierlich regelbar) |
| Reichweite mit einer Akku-Ladung bei durchschnittlicher Belastung von 75 kg | entspricht 225 Stufen |
| Max. Treppenstufenhöhe | 255 mm |
| Breite Griff s-max mit Transportstuhl | 470 370 mm |
| Tiefe s-max mit Transportstuhl min. max. | 860 985 mm |
| Höhe min. max. | 1100 1500 mm |
| Akkumulatoren | 2 x 12 V / 3,3 Ah |
| Gleichstrommotor | 24 V / 275 W |
| Gewicht Steigeinheit | 20,1 kg |
| Gewicht Griffereinheit | 2,9 kg |
| Gewicht Transportstuhl | 11,4 kg |
| Gewicht Akku-Pack | 3,0 kg |
| Gesamtgewicht | 37,4 kg |



Der s-max aviation kann sowohl bei jedem gängigen Verkehrsflugzeug als auch bei kleineren Regionaljets eingesetzt werden. (Avro RJ, ATR, CRJ, Dash 8, Dornier 328, Embraer, Fokker 50/70/100 oder Saab 340/2000)



Ideen bewegen mehr

Ihr Fachhändler:

Mefina Medical GmbH & Co. KG
Schimmelbuschstr. 31
D-40699 Erkrath

Tel.: 02104.8 33 80-0
Fax: 02104.8 33 80-20
www.mefina-medical.de